
PROJEKT BUDOWLANY

**OPRACOWANIE KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ NA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY
LOTNISKOWEJ OLSZTYN - MAZURY**

TOM 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

2.4. CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANA

**OGRODZENIE LOTNISKA, STUDNIE ELEKTRYCZNE,
FUNDAMENTY OBIEKTÓW NA POLU WZLOTÓW**

INWESTOR:



Warmia i Mazury Sp. z o.o.
Szymany 150
12-100 SZCZYTNO

WYKONAWCA:



Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Sp. z o.o.
Aleje Jerozolimskie 53
00-697 Warszawa

Warszawa, sierpień 2016 r.

PROJEKT BUDOWLANY

TOM 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

2.1. CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANA

OGRODZENIE LOTNISKA, STUDNIE ELEKTRYCZNE, FUNDAMENTY OBIEKTÓW NA POLU WZLOTÓW

Przedmiot projektu **OPRACOWANIE KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ NA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY
LOTNISKOWEJ OLSZTYN - MAZURY**

Numery ewidencyjne działek Województwo Warmińsko-Mazurskie, Powiat Szczycieński,
Gmina Szczytno, Obręb Szymany
dz. nr 463/37, 464/7

Nazwa i adres obiektu PORT LOTNICZY OLSZTYN - MAZURY
Szymany 150, 12-100 SZCZYTNO

Nazwa i adres Zamawiającego Warmia i Mazury Sp. z o.o.
Szymany 150, 12-100 SZCZYTNO

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant cz. konstr. - budowlana	inż. Bogdan Królikowski	St-377/77		08.2016 r.
Sprawdzający cz. konstr. - budowlana	mgr inż. Roman Przybyłek	LOM 71/87		08.2016 r.

Warszawa, sierpień 2016 r.

Spis treści

1. STRONY TYTUŁOWE	
2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	4
3. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO.....	4
4. WYKAZ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH STANOWIĄCYCH UMOWNY PRZEDMIOT ODBIORU.....	5
5. CZĘŚĆ OGÓLNA	6
5.1. Przedmiot i podstawa formalno-prawna	6
6. ELEMENTY KANALIZACJI KABLOWEJ	6
7. FUNDAMENTY ŚWIATEŁ NAWIGACYJNYCH.....	6
8. FUNDAMENTY I MASZT OŚWIE TL ENIA PPS.....	6
8.1. Dobór masztu	6
8.2. Fundament masztu	7
9. FUNDAMENTY TABLIC OZNAKOWANIA PIONOWEGO	7
10. UWAGI I WNIO SKI	7
10.1 Roboty ziemne	7
10.2. Dylatacje.....	7
10.3 Beton	8
11. OGRODZENIE	8
12. KONSTRUKCJA OGRODZENIA.....	8
13. KONSTRUKCJA STUDNII.....	9
14. WARUNKI WYKONANIA OGRODZENIA.....	9

B. ZAŁĄCZNIKI

Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej projektantów i sprawdzających

C. RYSUNKI

1. Studnia kablowa SK-1	1:10, 1:20
2. Studnia kablowa SK-2	1:10, 1:20
3. Fundamenty pod lampy krawędziowe	1:10
4. Maszt oświetleniowy	1:20, 1:50
5. Fundament Tablic znaków pionowych	1:10
6. Studnia kablowa SKR-2	1:10, 1:20
7. Elementy ogrodzenia	1:10, 1:20
8. Brama wjazdowa	1:100

2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja, niżej podpisany autor projektu budowlanego oświadczam zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z dnia 29 listopada 2013 poz. 1409). że sporządzony **PROJEKT BUDOWLANY pn. TOM 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY 2.4. CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANA. OGRODZENIE LOTNISKA, STUDNIE ELEKTRYCZNE, FUNDAMENTY OBIEKTÓW NA POLU WZLOTÓW** do „OPRACOWANIA KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ OLSZTYN - MAZURY” – został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz wzajemnie skoordynowany technicznie, zapewniając uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanego obiektu budowlanego:

Projektant	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
cz. konstr. –budowlana	inż. Bogdan Królikowski	St-377/77		08.2016 r.

3. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Ja, niżej podpisany sprawdzający projekt budowlany, oświadczam zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z dnia 29 listopada 2013 r. poz. 1409), że sprawdzony **PROJEKT BUDOWLANY pn. TOM 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY 2.4. CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANA. OGRODZENIE LOTNISKA, STUDNIE ELEKTRYCZNE, FUNDAMENTY OBIEKTÓW NA POLU WZLOTÓW** do „OPRACOWANIA KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ OLSZTYN - MAZURY”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej:

Sprawdzający	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
cz. konstr. - budowlana	mgr inż. Roman Przybyłek	LOM 71/87		08.2016 r.

4. WYKAZ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH STANOWIĄCYCH UMOWNY PRZEDMIOT ODBIORU

PROJEKT BUDOWLANY

TOM 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

2.1. CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA

DROGI KOŁOWANIA DK E i DK A, PPS-1 – ROZBUDOWA PPH, DROGA TECHNICZNA, DROGA DOJAZDOWA DO HANGARU, DROGA PATROLOWA

2.2. CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA I TELETECHNICZNA

OŚWIETLENIE NAWIAGACYJNE, SIECI ELEKTROENERGETYCZNE, PRZYŁĄCZA DO HANGARU, SIECI TELETECHNICZNE, OŚWIETLENIE DRÓG: TECHNICZNEJ I DOJAZDOWEJ DO HANGARU

2.3. CZĘŚĆ SANITARNA

PRZYŁĄCZA SANITARNE HANGARU, SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, POLETKA ROZSĄCZAJĄCE

2.4. CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA

OGRODZENIE LOTNISKA, STUDNIE ELEKTRYCZNE, FUNDAMENTY OBIEKTÓW NA POLU WZLOTÓW

2.5. BUDOWA – UTWORZENIE:

PPS-3, PPS-4, DK T1, T2, R, P WRAZ Z OZNAKOWANIEM

2.6. BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

2.7. OPINIA GEOTECHNICZNA

DLA ROZPOZNANIA WARUNKÓW GRUNTOWO – WODNYCH NA TERENIE LOTNISKA OLSZTYN – MAZURY W SZYMANACH

GEOxX – Olsztyn, czerwiec 2016 r.

Powyższe opracowania projektowe stanowią komplet dokumentacji projektowej zgodnie z zawartą Umową nr WiM.BZ.0812.7.2016 z dnia 18 maja 2016 r. (PL-1098/160) zawarta pomiędzy Warmia i Mazury Sp. z o.o. – Zleceniodawcą i BSiPL POLCONSULT Sp. z o.o. – Wykonawcą na „OPRACOWANIE KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ OLSZTYN – MAZURY”.

OŚWIADCZENIE

Niniejsza dokumentacja projektowa jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć

Gł. projektant

mgr inż. Ryszard Zaremba

A. CZĘŚĆ OPISOWA

5. CZĘŚĆ OGÓLNA

5.1. Przedmiot i podstawa formalno-prawna

Podstawą opracowania jest umowa WIM.BZ.0812.7.2016 z dnia 18 maja 2016 r. zawartej pomiędzy Zamawiającym spółką z ograniczoną odpowiedzialnością Warmia i Mazury z siedzibą w Szymanach, ul. Szymany 150, 12-100 Szczytno, a Wykonawcą Biurem Studiów i Projektów Lotniskowych POLCONSULT Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Aleje Jerozolimskie 53, 00-697 Warszawa – na „Opracowanie kompleksowej, wielobranżowej dokumentacji projektowej na rozbudowę i przebudowę infrastruktury lotniskowej Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury”.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt budowlany ogrodzenia lotniska, studnie elektryczne, fundamenty obiektów na polu wzlotów

6. ELEMENTY KANALIZACJI KABLOWEJ

Na trasie kanalizacji kablowej projektuje się :

- a) nowe studnie kablowe - żelbetowe, prefabrykowane w dwóch typach różniących się wymiarami. Przekrycie studni stanowią płyty stalowe z profili walcowanych. W ścianach studni przewidziano otwory dla wprowadzenia przepustów kablowych. Po wprowadzeniu przepustów otwory zbędne należy замуrować lub zabetonować, a wloty przepustów uszczelnić. W części studni należy umieścić półki pod transformatory.
- b) nadbudowę istniejących studni kablowych – istniejące studnie zostaną nadbudowane w związku ze zmianą rzędnych nawierzchni drogi startowej. Wysokość nadbudowy zostanie określona w projekcie wykonawczym.

Usytuowanie nowych studni i nadbudowanych wg tomu 2, część 2.2.

7. FUNDAMENTY ŚWIATEŁ NAWIGACYJNYCH.

Fundamenty świateł nawigacyjnych zaprojektowano w postaci bloków betonowych zbrojonych powierzchniowo, wyposażonych w otwory i przepusty. Mocowanie świateł do fundamentów należy wykonać za pomocą kotew stalowych. Rodzaj i średnicę kotew określa producent lamp. Lampy na fundamentach są mocowane bezpośrednio lub na masztach mocowanych do fundamentów. Fundamenty na styku betonu z gruntem należy zabezpieczyć powłokami bitumicznymi.

Fundamenty zaprojektowano z betonu C35/45 klasa ekspozycji XF3 i XA3 zbrojone stalą A0, AIII na podbudowie z betonu C12/15.

Usytuowanie fundamentów wg tomu 2, część 2.1

8. FUNDAMENTY I MASZT OŚWIETLENIA PPS.

8.1. Dobór masztu

Zostanie zastosowany maszt ośmiokątny z blachy ocynkowanej o wysokości 24,0 m. Na projektowanym maszcie zostanie umieszczona jedna poprzeczka dla mocowania projektorów oświetleniowych. Maszt będzie mocowany do fundamentu śrubami poprzez blachę stopową. Blachę stopową, kotwy z nakrętkami, trzon masztu do

poziomu 20 cm ponad poziom fundamentu należy zabezpieczyć farbą antykorozyjną. Maszt powinien posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania lub zaprojektowany przez uprawnionego projektanta.

8.2. Fundament masztu

Fundamenty masztów oświetlenia zaprojektowano w postaci bloków betonowych zbrojonych powierzchniowo, wyposażonych w przepusty. Pod fundamentem należy wykonać polewkę z betonu C 12/15. Przed przystąpieniem do zbrojenia fundamentu należy wbić w grunt rurę stalową na gł. 3,0m poniżej poziomu posadowienia fundamentu, do rury przyspawać bednarke i przyspawać do zbrojenia. Na wierzchu fundamentu zostanie wykonana z gotowych zapraw gładź spadkowa zatarta na gładko. Fundamenty na styku betonu z gruntem należy zabezpieczyć powłokami bitumicznymi. Fundamenty zaprojektowano z betonu C35/45 klasa ekspozycji XF3 i XA3 zbrojone stalą A0, AIII na podbudowie z betonu C12/15. Usytuowanie fundamentów wg tomu 2, część 2.1.

9. FUNDAMENTY TABLIC OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Stelaże tablice oznakowania pionowego należy mocować do fundamentów żelbetowych. Długość elementów oraz miejsce mocowania konstrukcji stelażu zostanie określone przez producenta systemu. W fundamentach zaprojektowano przepusty kablowe, których usytuowanie zależy od miejsca ustawienia tablic i kierunku wlotu kabli zasilających. Fundamenty na styku betonu z gruntem należy zabezpieczyć powłokami bitumicznymi. Fundamenty zaprojektowano z betonu C35/45 klasa ekspozycji XF3 i XA3 zbrojone stalą A0, AIII na podbudowie z betonu C12/15.

Usytuowanie fundamentów wg tomu 2 część 2.1.

10. UWAGI I WNIOSKI

10.1 Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z wykonaniem studzienek i fundamentów wykonywać w postaci wykopów wąsko przestrzennych z wykorzystaniem koparki o poj. łyżki do 0,25 m³ do poziomu 30 cm powyżej projektowanego dna wykopu. Pozostałą część wykopu wykonywać ręcznie wykopy wykonywać w okresach bezdeszczowych, etapami tak aby nie dopuścić do rozluźnienia struktury gruntu na dnie wykopu. Po wykonaniu wykopu natychmiast przystępować do wykonywania podbudów z betonu. Zasypywanie wykopów wykonać po rozszalowaniu fundamentów i wykonaniu izolacji. Wykopy zasypywać gruntem mineralnym zmieszonym z cementem w ilości 50 kg cementu na m³ mieszanki z zagęszczaniem zasypki (ubijanie i polewanie wodą). Grunt mineralny w postaci piasków, pospółek lub żwiru należy dowieźć na miejsce prowadzenia robót.

10.2. Dylatacje

Wszystkie elementy konstrukcji żelbetowych należy dylatować od konstrukcji betonowej nawierzchni płyty postojowej. Wypełnienie szczelin dylatacyjnych wykonywać z materiałów izolacyjnych, trwale plastycznych, takich jak dylatacje płyt nawierzchni płyty postojowej.

10.3 Beton

W gruncie występuje woda silnie agresywna w stosunku do betonu z uwagi na dużą zawartość siarczanów. Należy zastosować beto o klasie ekspozycji :

- klasa ekspozycji z uwagi na korozję poprzez zamrażanie /rozmrężanie – XF3,
- klasa ekspozycji z uwagi na agresję chemiczną – XA3.

Wykonawca robót musi zapewnić odpowiedni skład mieszanki betonowej, właściwe betonowanie pielęgnację betonu.

11. OGRODZENIE

Na całej długości ogrodzenia - w odległości co 100 m, umieścić należy tablice informacyjne o treści: „TEREN LOTNISKA – WSTĘP SUROWO WZBRONIONY!”

Bramy wjazdowe

Brama wjazdowa nr 1 - 8,0m
(z napędem elektrycznym) – przeniesiona z przed Wartowni,

Brama wjazdowa nr 2 - 5,0m

Całkowita długość ogrodzenia (wraz z bramami) wynosi 492,21 m.

12. KONSTRUKCJA OGRODZENIA

- Słupki ogrodzenia prefabrykowane stalowe S235 o przekroju prostokątnym 40x60 mm o grubości ścianki 2,0 mm, długości 3100 mm z wysięgnikiem o wysokości 500 mm z przyspawanymi do niego podkładkami o średnicy ϕ 24 i przykręconymi nakrętkami na słupku. Całość ocynkowana ogniowo (powłoka cynku minimum 200g/cm²,
- Siatka o szerokości 2250 mm i wielkości oczek 50x50mm, z drutu ϕ 3mm ocynkowanego powłoką min70g/cm²
- Druty stalowe napinające ϕ 3,2/3,5 mm ocynkowane ogniowo.
- Drut do wiązania – miękki ϕ 1,8 mm ocynkowany
- Drut kolczasty ocynkowany o średnicy żyły ϕ 2,5mm/średnica kolca ϕ 2mm, odstęp kolców 100 mm.
- Drut ostrzowy CONCERTINA ocynkowany ϕ 730mm
- Kotwy do stabilizacji dolnej linki napinającej z pręta ϕ 8,0 mm żebrowanego, ocynkowanego rozmieszczone co 1,50m
- Fundamenty pod słupki z betonu B20 o ϕ 30 cm i wysokości 100 cm przy głębokości posadowienia 1,3 m od terenu.
- Tablice informacyjne o wymiarach 300 mm x 600 mm z tworzywa sztucznego lub aluminium z napisem „TEREN LOTNISKA WSTĘP WZBRONIONY” mocowane do siatki ogrodzenia.
- Podpory słupka stalowe w gat. S235 o profilu 50x30 i gr. ścianki 2mm, ocynkowane.
- Blacha montażowa 20x380mm i gr. 2mm z otworami ϕ 5mm, ocynkowana
- W odległości 1,5m od ogrodzenia zostaną poprowadzone kanały teletechniczne o średnicy \emptyset 110mm, na głębokości 0,7m.

Szczegóły konstrukcyjne ogrodzenia przedstawiono na rys. nr 7.

Bramy wjazdowa przy budynku Hangaru, dwuskrzydłowa, otwierana ręcznie. Przykład przedstawiono na rysunku nr 8.

13. KONSTRUKCJA STUDNII

Na trasie kanalizacji teletechnicznej co 60 m będą wbudowane, na 20 cm podbudowie z chudego betonu, studnie kablowe SKR-2. Klasa wytrzymałości studni D400.

Studnie kablowe SKR -2 przedstawiono na rysunku 9.

14. WARUNKI WYKONANIA OGRODZENIA

Trasę ogrodzenia należy usytuować wg rys. ZT-1 z Tomu 1.. Punkty załamania ogrodzenia lotniska (od O1 do O11)-wyznaczono w układzie współrzędnych 1965.

- Podstawowy osiowy moduł rozstawu słupków to 2,5 m.
- Mocowanie siatek i linek naprężających do słupków przewiduje się drutem miękkim ϕ 1,8 mm ocynkowanym.
- W linii ogrodzenia należy usunąć warstwę ziemi grubości 30 cm na szerokości o około 15 cm w celu ułożenia siatki ogrodzenia.
- Wykopy pod fundamenty słupków wykonać wiertłem ϕ 30 cm na głębokość 1,3 m od istniejącego terenu.
- Fundamenty pod słupki średnicy ϕ 30 cm i wysokości 100cm (do 15 cm poniżej istniejącego terenu) wykonać z dowieszonego betonu gęstoplastycznego B15 układanego w przygotowanych otworach ϕ 30 cm.
- Słupki ogrodzenia należy wwibrować w beton do oznaczonej głębokości.
- W środku przęsła należy umieścić kotwy dla stabilizacji dolnej linki naprężającej w rozstawie co 1,5 m.
- Blachy montażowe będą przyspawane do słupków na przemian góra, dół.
- Po osiągnięciu pełnej wytrzymałości betonowych fundamentów (około 28 dni) naciągnąć siatkę ogrodzeniową oraz druty stalowe naprężające siatkę – umocowane do słupków.
- Drut kolczasty należy mocować na podkładkach na wysięgnikach.
- Co 25 m będą mocowane podpory słupka wzdłuż ogrodzenia po obu stronach.
- Tablice informacyjne montować w odstępach 100 metrowych.

B. ZAŁĄCZNIKI

Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia o przynależności do
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiadania ubezpieczenia
od odpowiedzialności cywilnej projektantów i sprawdzających

Warszawa, dnia 22 czerwca 1977r.

Nr ewidencyjny St-377/77

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 6 ust. 3, § 7, § 13 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. BOGDAN KRÓLIKOWSKI s. Jana

inżynier budownictwa lądowego

urodzony(a) dnia 15.04.1944 r. Płock

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

- 1/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami,
- 3/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych.



ZA ZGODNOŚĆ

PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.

mgr inż. Marian Kurzyp

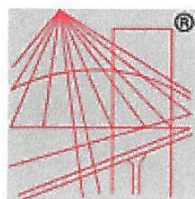
z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Eugeniusz Nawrocki
Z-ca Zarządu Architektura Warszawy

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.

mgr inż. Ryszard Zaremba



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7CS-F7W-68W *

Pan BOGDAN KRÓLIKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/4483/01
adres zamieszkania OS.PARKOWE 14B, 05-462 WIĄZOWNA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.
mgr inż. Ryszard Żaremba

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Duplikat

Urząd Wojewódzki
w Łomży
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru
Budowlanego

Łomża, dnia 29.12.1987 r.

Nr Łom. 71/87

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §5 ust.1, §6 ust.3, §7 i §13 ust.1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że Obywatel Roman Józef Przybyłek
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 25.01.1955r. w Głubczycach woj. opolskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Obywatel Roman Józef Przybyłek jest upoważniony do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
- 2/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,
- 3/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.

Oryginał dokumentu uprawnień budowlanych Główny Architekt Wojewódzki mgr inż. arch. Jacek Mieszkowski. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: Urząd Wojewódzki w Łomży.

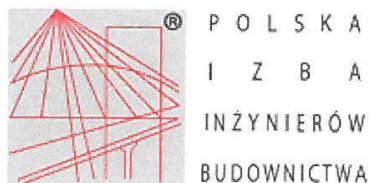
Duplikat uprawnień budowlanych wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w archiwum Urzędu Wojewódzkiego w Łomży.

Łomża, dnia 17 stycznia 1994 roku

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych
POLCONSULT Spółka z o.o.
mgr inż. Ryszard Zaremba

ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
mgr inż. Jacek Mieszkowski
Urząd Wojewódzki
w Łomży
mgr inż. Jacek Mieszkowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DFU-6G6-T7M *

Pan ROMAN JÓZEF PRZYBYŁEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/4790/02

adres zamieszkania ul. TRAUGUTTA 4/2, 05-501 PIASECZNO

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PREZES ZARZĄDU
Biuro Studiów i Projektów Inżynierskich
POLCONSULT Spółka z o.o.

mgr inż. Ryszard Zuremba

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

C. RYSUNKI